FREMTIDEN ER ELEKTRISK
MAN eTGE klar til enhver udfordring

Hjemmebanefordel i byen: MAN eTGE

Miljøvenlig, effektiv og støjsvag.

Bytrafik og infrastruktur ændrer sig: befolkningen vok-ser, der er større fokus på skadelige udledninger, støj-forurening og nul-emissionszoner kommer langsomt på dagsordenen. Samtidigt fortsætter opgaver og udford-ringer for gods- og distributionstransport med at vokse. MAN eTGE er perfekt til at imødegå disse fremtidige udfordringer med lethed.

Dette skyldes, at MAN eTGE er fuldelektrisk. Den kraft-fulde og alsidige varebil er både lav på emission og næsten lydløs. Dette hjælper til et bedre miljø ved at reducere skadelige emissioner i luften og nedbringe støjforureningen.

Derudover demonstrerer den højtydende MAN eTGE en særdeles imponerende funktionalitet, fleksibilitet og effektivitet. Uanset hvad den skal bruges til, klarer den nemt enhver opgave og er en pålidelig partner i by-trafikken. Og det er ikke så mærkeligt. MAN eTGE er ikke bare et produkt af MANs over 100 års erhvervs-køretøjserfaring, men reflekterer også vores ekspertise inden for alternative køresystemer.

Vi ved præcis, hvad der betyder noget. Vi har analyseret de fremtidige krav i bymiljøet ved hjælp af kundeunder-søgelser og studier. Resultatet af disse undersøgelser er vores MAN eTGE – et pålideligt, elektrisk produceret køretøj, der perfekt opfylder disse krav. Nul-emissionszoner er således ingen hindring for MAN eTGE, og dens støjsvage drivlinesystem betyder, at den kan bruges døg-net rundt.

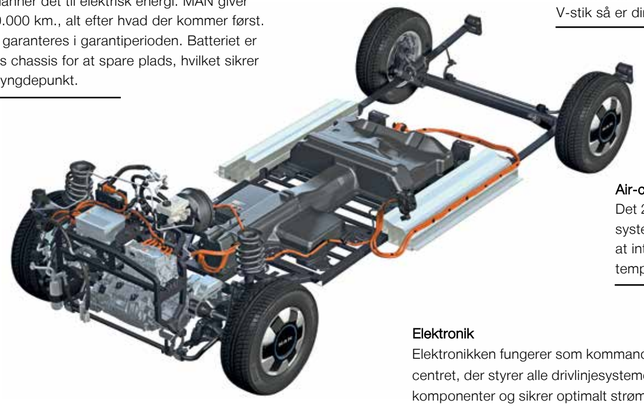
Derudover kan du reducere dine løbende driftsomkost-ninger fra første øjeblik med MAN eTGE. Energiforbrug, vedligeholdelse, forsikring og vejafgifter er alle væsentligt lavere med MAN eTGE. De ekstra anskaf-felsesomkostninger kan inddrives inden for få år afhængigt af kilometertal og beregnet anvendelse. Dertil kommer et forstærket image som et innovativt firma og en pioner, som skifter til støjsvag og miljøvenlig elektrisk mobilitet.

ELEKTRISK ENERGI MED MAKSIMAL EFFEKTIVITET OG KRAFT

Det innovative og intelligente drivlinjesytem i MAN eTGE bruger den elektriske energi på en effektiv måde og er bestående af en elmotor, et højspændingsbatteri, elektronik og et ladestik.

Batteri
Højtydende 36 kWh litium-ion batteri, der genvinder køretøjets bevægelsesenergi og omdanner det til elektrisk energi. MAN giver garanti på otte år eller 160.000 km., alt efter hvad der kommer først. En garanti på mindst 70% garanteres i garantiperioden. Batteriet er monteret i bunden af bilens chassis for at spare plads, hvilket sikrer optimal vægtfordeling og tyngdepunkt.

Opladestik
Uanset om du lader ved AC-ladestation, stopper kortvarigt ved en DC-ladesta-tion eller det nærmeste 230 V-stik så er din MAN eTGE klar.



Electric motor
Fuldelektrisk, miljøvenlig og kontinuerligt variabel drivlinje med ekstremt støjsvag elektrisk motor og maksimal effekt på 100 kW (136 hk). Moment på 290 Nm fra en stående position giver optimal acceleration.

Air-conditioning og opvarming
Det 2-zonede Climatronic air-condition system er udstyret som standard. Det sikrer, at interiøret altid holdes ved en behagelig temperatur.

Elektronik
Elektronikken fungerer som kommando-centret, der styrer alle drivlinjesystemets komponenter og sikrer optimalt strømforbrug.

OPTIMERET RÆKKEVIDDE

Rækkevidden er skræddersyet til at opfylde opgaver inden for byområder. Flere undersøgelser viser, at det gennemsnitlige daglige kilometertal ligger mellem 60 og 80 km. I henhold til WLTP-testcyklus har MAN eTGE en rækkevidde på 110-115 km. Dette tal er baseret på en kørsel med overvejende høje hastigheder. En veluddannet chauffør kan opnå en betydeligt højere rækkevidde. Skånsom acceleration og omhyggelig brug af køretøjets bevægelsesenergi, som føres tilbage i batterilagringssystemet, reducerer strømforbruget markant.

Rekuperation bruges også til at genoplade batteriet i faser af friløb.

Displayet, hvorpå energistrømmen vises, informerer føreren om batteriets opladningsniveau og energistrømmen mellem den elektriske motor og højspændingsbatteriet.

Perfekt til storbyen

Uanset om man er håndværker eller leverer varer, er MAN eTGE den ideelle partner til at håndtere en lang række opgaver i byen, fordi den er alsidig og kører dig hvorhen du vil, helt uden at producere emissioner. Længere og mere fleksibel arbejdstid og adgang til områder, hvor der er begrænsninger, er alt muligt takket være den næsten lydløse motor. Derudover er et omfattende udvalg af udstyr. Det robuste håndværk, MAN-kvaliteten og den praktisk talt vedligeholdelsesfrie elektriske motor sikrer en lang levetid og lave driftsomkostninger.

EN ÆGTE MAN HELE VEJEN IGENNEM

Den nye MAN eTGE tilbyder ikke kun et højt niveau af funktionalitet og komfort, men også et imponerende udvalg af standardudstyr, herunder ComfortPlus-førersæde, opvarmet forrude, MAN Media Van Navigation infotainment, cruise control, bakkamera og LED-forlygter. Derudover leveres MAN eTGE med forskellige hjælpesystemer som standard, hvilket giver selv erfarne chauffører ekstra ro i sindet inden for kapaciteten i det valgte system.

Front Assit, City Emergency Brake

Nærmer køretøjet sig en forhindring, og føreren ikke reagerer, giver EBA-systemet et advarselssignal og starter automatisk nedbremsning, derved forhindres en potentiel nødsituation.

360° parkeringssensor

Seksten ultralydssensorer måler afstanden mellem forhindringer og MAN eTGE og advarer føreren i køretøjet om fare for kollision. Displayet giver en 360-graders visning fra førersædet og viser potentielle kollisionsfarer i den planlagte kørebane. Et akustisk signal advarer om dette.

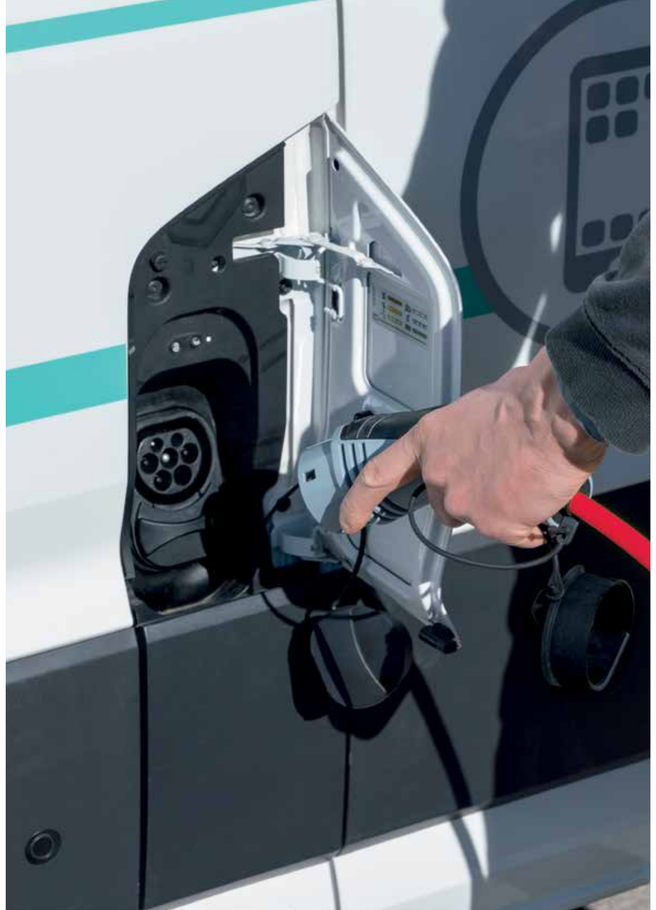
Active Lane Assist

Så snart der er tegn på, at køretøjet utilsigtet forlader kørebanen, griber Active Lane Assist ind ved at tage korrigerende styring for at holde den i højre vognbane. Den aktiveres automatisk fra en hastighed på 65 km/t og arbejder endda under dårlige vejrforhold og i mørke.

Rear View (Bakkamera)

MAN eTGE er primært beregnet til brug i byområder og er udstyret med bakkamera som standard, hvilket gør det muligt for føreren at holde øje med området omkring køretøjet på det 8-tommer farvedisplay, selv når tingene bliver lidt tætte. Dette hjælper med at undgå skader, og samtidig sparer du både dine nerver og penge.

Kølemiddel R134a anvendes i køretøjsklasserne N1, N2 og M2. MAN TGE køretøjsklasse M1 leveres med kølemiddel R1234yf. GWP-værdien af det anvendte kølemiddel er 1.430 (kølemiddel R134a) og 4 (kølemiddel R1234yf). Mængderne afhænger af klimaanlægget og varierer mellem 560-590 gram.



FULD KRAFT HELE TIDEN – DINE OPLADEMULIGHEDER

Lad op alle steder

MAN eTGE's innovative ladeteknologi giver en høj grad af fleksibilitet og komfort. Afhængig af hvor hurtigt du har brug for at oplade køretøjet, er der tre opladningsmuligheder tilgængelige: Sæt det medfølgende ladekabel i et 230 V-stik, brug en AC-ladestation eller udfør en DC-opladning ved hjælp af det kombinerede opladesystem (CCS).

AC- ladestation

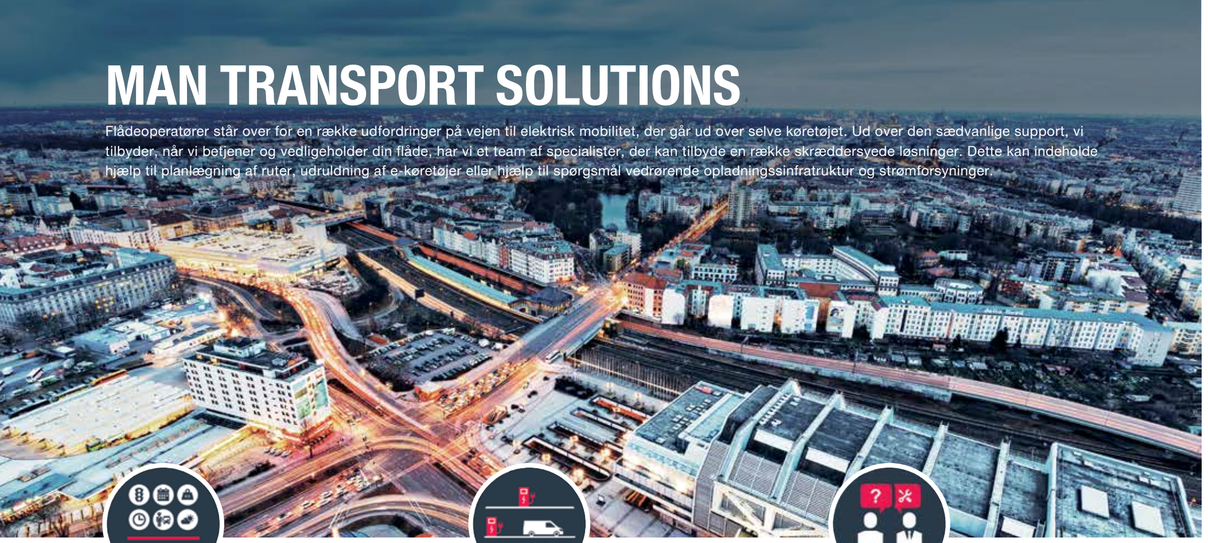
Fuldt opladt til 100 procent på 5 timer og 20 minutter ved brug af AC ladestation (7,2 kW). Du kan nemt bestille AC-ladestationen som tilbehør hos MAN.

Hurtig opladning med jævnstrøm

DC-opladning kan udføres ekstremt hurtigt ved brug af CCS (40 kW. Din eTGE kan lades op til 80 % på kun 45 minutter, hvilket betyder, at du for eksempel kan oplade den i din frokostpause.

MAN TRANSPORT SOLUTIONS

Flådeoperatører står over for en række udfordringer på vejen til elektrisk mobilitet, der går ud over selve køretøjet. Ud over den sædvanlige support, vi tilbyder, når vi betjener og vedligeholder din flåde, har vi et team af specialister, der kan tilbyde en række skræddersyede løsninger. Dette kan indeholde hjælp til planlægning af ruter, udruldning af e-køretøjer eller hjælp til spørgsmål vedrørende opladningssinfratruktur og strømforsyninger.



Operationel analyse og mobilitetskoncept

Sammen med dig analyserer vi den aktuelle situation i forhold til din daglige drift, og hvordan din flåde bruges. Under hensyntagen til alle faktorer udarbejder vi et skræddersyet mobilitetskoncept for at sikre, at din adgang til en verden af e-mobility er omkostningseffektiv.

Opladningsinfrastruktur og strømforsygninger

I samarbejde med dig planlægger vi opladningsinfrastrukturen, simulerer køretøjets brug og opladningsprocesser og udvikler den optimale strømforsyningsstrategi for din virksomhed. Derved sikrer du, at overgangen til e-mobility bliver så enkel og vellykket som muligt.

Første step til e-mobility og flådeintegration

Vi leverer omfattende rådgivning om, hvordan du bruger og vedligeholder dine elektriske køretøjer, hjælper dig med at uddanne dine medarbejdere og værksted.

VI ARBEJDER ALTID PÅ FULD TRYK FOR DIG

MAN Services

Uanset om du har brug for vedligeholdelse eller reparationer, holder vi dig på vejen med frit kombinerede tjenester, specialuddannede mekanikere og MAN Original Parts. Du kan også drage fordel af fleksible åbningstider på MAN servicecentrene samt en mobilitetsgaranti i tilfælde af sammenbrud.

MAN Mobile24

Et sammenbrud er aldrig praktisk, men hvis der skulle ske noget, er et opkald til vores Mobile24 nummer alt der kræves, og vi vil være der for dig – 24 timer i døgnet, 365 dage om året. Hvis det er nødvendigt, kan du få hjælp fra en MAN mobile24 serviceenhed fra et MAN servicecenter i nærheden af dig.

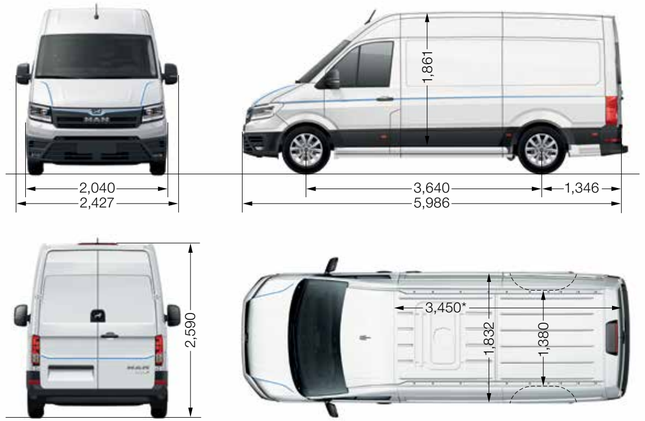
MAN ServiceContracts

Overblik over udgifter og større effektivitet.
Du kan også drage fordel af skræddersyede servicekontrakter til MAN eTGE, der hjælper dig med at reducere risikoen for uventede reparationsomkostninger og reducere din arbejdsbyrde inden for vedligeholdelse og reparation. Detaljeret information om de enkelte servicekontrakter er tilgængelig direkte fra din forhandler.

Teknisk data

Dimensioner, centrale motor data

Motor:	Permanent elektrisk træk
Max. power:	100 kw (136 hp)
Max. moment:	290 Nm
Ved hastighed:	3,300–11,700 1/min
Batterikapacitet:	35.8 kWh
Gearkasse:	1-trins gearkasse
Batteri:	Litium-ion
Max. rækkevidde (WLTP):	110–115 km
Max. rækkevidde (NEDC):	173 km
AC-opladning:	Op til 7.2 kW
DC-opladning:	Op til 40 kW
Energiforbrug:	30.9–29.0 kWh/100 km



* Under førersædet er det muligt at få ekstra lagerkapacitet. Lastlængde i øverste område: 3201 mm.

8
GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE EN MAN eTGE

- ✓ **Fuldt udviklet serieprodukt**
- ✓ **8 års batterigaranti**
- ✓ **Kan lades hurtigt – 80% på 45 minutter**
- ✓ **Lave driftsomkostninger**
- ✓ **Robust og langvarig MAN kvalitet**
- ✓ **Støjsvag og miljøvenlig drivlinje**
- ✓ **Eksklusivt udstyr monteret som standard**
- ✓ **10.7 m^3 lastrumsvolumen uden begrænsninger**

MAN giver garanti på otte år eller 160.000 km., alt efter hvad der kommer først. En garanti på mindst 70% garanteres i garantiperioden. Skader forårsaget eksternt dækkes ikke af garantien.

MAN Truck & Bus Danmark A/S
Ventrupparken 6
2670 Greve
www.van.man

Trykt i Danmark 2019/011
Forbehold for trykfejl og ændringer, som følger af den tekniske udvikling.
Alle oplysninger i denne tryksag er gældende på trykketidspunktet.

MAN Truck & Bus – et selskab i MAN Gruppen